

COMMERCIAL MATTERS.

Sales at the Stock Exchange—JUNE 4.

1,000 North Carolina 60s	100	100	100
1,000 Virginia 60s	100	100	100
1,000 Ohio 60s	100	100	100
1,000 Michigan 60s	100	100	100
1,000 Indiana 60s	100	100	100
1,000 Illinois 60s	100	100	100
1,000 Pennsylvania 60s	100	100	100
1,000 New York 60s	100	100	100
1,000 New Jersey 60s	100	100	100
1,000 Delaware 60s	100	100	100
1,000 Maryland 60s	100	100	100
1,000 Virginia 60s	100	100	100
1,000 Ohio 60s	100	100	100
1,000 Michigan 60s	100	100	100
1,000 Indiana 60s	100	100	100
1,000 Illinois 60s	100	100	100
1,000 Pennsylvania 60s	100	100	100
1,000 New York 60s	100	100	100
1,000 New Jersey 60s	100	100	100
1,000 Delaware 60s	100	100	100
1,000 Maryland 60s	100	100	100

SECOND BOARD.

1,000 North Carolina 60s	100	100	100
1,000 Virginia 60s	100	100	100
1,000 Ohio 60s	100	100	100
1,000 Michigan 60s	100	100	100
1,000 Indiana 60s	100	100	100
1,000 Illinois 60s	100	100	100
1,000 Pennsylvania 60s	100	100	100
1,000 New York 60s	100	100	100
1,000 New Jersey 60s	100	100	100
1,000 Delaware 60s	100	100	100
1,000 Maryland 60s	100	100	100
1,000 Virginia 60s	100	100	100
1,000 Ohio 60s	100	100	100
1,000 Michigan 60s	100	100	100
1,000 Indiana 60s	100	100	100
1,000 Illinois 60s	100	100	100
1,000 Pennsylvania 60s	100	100	100
1,000 New York 60s	100	100	100
1,000 New Jersey 60s	100	100	100
1,000 Delaware 60s	100	100	100
1,000 Maryland 60s	100	100	100

Sales of Stocks at Philadelphia—JUNE 4.

1,000 North Carolina 60s	100	100	100
1,000 Virginia 60s	100	100	100
1,000 Ohio 60s	100	100	100
1,000 Michigan 60s	100	100	100
1,000 Indiana 60s	100	100	100
1,000 Illinois 60s	100	100	100
1,000 Pennsylvania 60s	100	100	100
1,000 New York 60s	100	100	100
1,000 New Jersey 60s	100	100	100
1,000 Delaware 60s	100	100	100
1,000 Maryland 60s	100	100	100
1,000 Virginia 60s	100	100	100
1,000 Ohio 60s	100	100	100
1,000 Michigan 60s	100	100	100
1,000 Indiana 60s	100	100	100
1,000 Illinois 60s	100	100	100
1,000 Pennsylvania 60s	100	100	100
1,000 New York 60s	100	100	100
1,000 New Jersey 60s	100	100	100
1,000 Delaware 60s	100	100	100
1,000 Maryland 60s	100	100	100

MONDAY, JUNE 4—P. M.

There was no marked movement in the stock market to-day excepting in Reading, which continues to be the favorite fancy. The bears are shy of this stock lately. In the afternoon it turned the point of 90 and is, it is now predicted by the operators, for a rise in full course for par. The closing price was 90, an advance of 1 1/2 cent since Saturday. Erie fluctuates 1 1/2 cent without much activity. Harlem was steady. Hudson River improved 1/2 cent. New York Central was quiet but very firm. In the Western Roads there was not much change. Cumberland was steady at 29, with more activity than has been noticed lately. The changes in the Direction are noticed below. Nicaragua is quiet at 161. Ohio Life and Trust again advanced 3/4 cent and sold at 98. A sale of McCulloch was made at 500. In Railroad Bonds the transactions were over \$100,000, of which \$85,000 were Illinois Central at 78 1/2 and 74 1/2 for Freedland Bonds, the latter showing an improvement of 1/2 cent. Erie's, 1875, improved to 88 1/2; 1871, 83; 1869, 93. Michigan Southern Plain Bonds, not "second issue," as printed in the Stock Sales, 88, &c. State Stocks are firm; Virginia sold at the Second Board at 99 1/2; Missouri 60s, 93 1/2; Ohio 60s, 1860, 103 1/2; North Carolina, 88 1/2; California 74, 89 1/2. The street at the close was firm, the Bank statement being considered unexpectedly satisfactory.

In Exchange the business is moderate, and without any increase of bills the rates are as if anything a little weaker. Sterling 9 1/2 @ 10; France 5.15 @ 5.13 1/2. Buyers of Sterling would take considerable amounts of bankers' signatures at 10 1/2 cent, but decline to buy at 10 1/4 cent. Some Governments France are on the market.

Freight continue dull and rates unremunerative. To Liverpool the engagements include 10,000 bushels Corn at 3d. in ship's bags, Cotton 18 1/2-34d., and 300 bbls. Spirits Turpentine 3/4; to Glasgow, 18,000 bushels Corn at 5d. in bulk and 6d. in ship's bags, a Brig of 200 tons from Norfolk to Barbados with Staves at 11 1/2 M., and back from Cape Haytian, St. Domingo, at 55 1/2 M. on Logwood.

The receipts at the Sub-Treasury were \$114,577. Paid, \$27,789. Balance, \$2,546,331. Paid from Assay Office, \$182,300. Paid on discharging Checks, \$37,710.

The following sales of Bonds and Stocks were made at auction by A. H. Nicolay:

1,000 North Carolina 60s	100	100	100
1,000 Virginia 60s	100	100	100
1,000 Ohio 60s	100	100	100
1,000 Michigan 60s	100	100	100
1,000 Indiana 60s	100	100	100
1,000 Illinois 60s	100	100	100
1,000 Pennsylvania 60s	100	100	100
1,000 New York 60s	100	100	100
1,000 New Jersey 60s	100	100	100
1,000 Delaware 60s	100	100	100
1,000 Maryland 60s	100	100	100

Simcoe Draper's regular semi-weekly auction sale of Stocks and Bonds will take place to-day at 12 o'clock at the Merchants' Exchange.

The Delaware and Hudson Canal Company has made a semi-annual dividend of six per cent payable on the 16th inst.

The Collector of this port has received directions to admit "potash" from Canada free under the Reciprocity treaty.

The redemption of the Public Debt for the week was \$51,500.

The business at the Clearing-House was \$20,377,996. The land sales of the Illinois Central Railroad for May far exceeded any anticipation. They averaged \$180 60 per acre and sales reached \$365,000. The sinking fund thus formed for the redemption of the bonds already exceeds \$1,800,000. The receipts of the road for May are about \$110,000.

To-day the following ticket was elected for officers of the Cumberland Coal and Iron Company for the ensuing year: For President, Andrew McHaffey; for Directors, Mathew Vassar, A. M. Sherman, John Crouse, M. N. Falls, Lambert Gliddings, John Bishop, John Magee, Joseph Torrey, A. S. Hewitt, F. Bloodgood, William Pitt, Cornelius Barker. Of these Messrs. Magee, Hewitt, Pitt and Barker are new members in the place of Messrs. Mason, Thompson, G. W. Dunham, Jos. Tuckerman and H. Mayer. There was but one ticket voted on. The President made his annual report from which we extract the following points. The report states that \$70,000 of the Bonds of the Company failing due the 1st of January, 1856, had been anticipated, paid and extinguished within a short time. That 16,000 tons of coal have been sold this season more than in the corresponding months of last year, and that the profits, after paying all expenses, interest on debt for the year, had been \$219,000.

At an election held to-day for nine Trustees of the Mutual Life Insurance Company of New-York, to serve for four years, the following gentlemen were understood to have been unanimously elected: Millard Fillmore, David Hoadley, William V. Brady, Henry A. Smythe, Isaac G. Pearson, Richard Patrick, Joseph Smith, Eugene Daulton, Sam'l E. Spruill. The receipts of the Milwaukee and Mississippi Railroad for the month of May were:

1,000 North Carolina 60s	100	100	100
1,000 Virginia 60s	100	100	100
1,000 Ohio 60s	100	100	100
1,000 Michigan 60s	100	100	100
1,000 Indiana 60s	100	100	100
1,000 Illinois 60s	100	100	100
1,000 Pennsylvania 60s	100	100	100
1,000 New York 60s	100	100	100
1,000 New Jersey 60s	100	100	100
1,000 Delaware 60s	100	100	100
1,000 Maryland 60s	100	100	100

Exchanges for the week ending June 4—\$112,400.00. Exchanges for the week ending June 4—\$112,400.00. Exchanges for the week ending June 4—\$112,400.00.

The Morgan Iron Works have just completed the second iron lighter for the Panama Railroad Company. The dimensions of this boat are as follows: length 75 feet, beam 20 feet, depth 5 feet; and it is built expressly for light draft and facility of transhipment. The first lighter of this class, built at the Fulton Iron Works, was shipped in sections by the schooner Pelce, on the 21st ult., for Aspinwall. From Aspinwall it will be transported by railroad to Panama.

The new Land Warrants have been made their appearance. We saw one to-day—the first of the season—at the office of John Thompson, No. 2 Wall-st. These Warrants are fine specimens of engraving, and make a much more beautiful appearance than the old Warrants. They are being issued at the rate of 200 per day, and are selling at about \$1 05 @ 1 10 per acre. The price will probably decline as they come on the market more freely.

The Forest King from New-Orleans, arrived to-day, has 800 tons of Breckenridge Coal on board, of which about 100 tons were sold previous to arrival at \$15 per ton. The Company have another lot of 100 tons on the way.

By the last steamer we learn that the City of San Francisco has decided to consolidate its floating debt. For this purpose it proposes to exchange at par the City Warrants for stock bearing 6 per cent interest and

reimbursable in 1875—coupons payable at New-York, principal reimbursable at San Francisco. This loan will probably amount to \$1,500,000. A commission is to be appointed to examine the claims of creditors, but the fraudulent certificates issued by Meigs will not be recognized. The new bonds will not be issued for several months.

The coupons of the Real Estate and First Mortgage Bonds of the Fort Wayne and Southern Railroad Company will be paid on presentation at the office of the Ohio Life Insurance and Trust Company in this City.

The cash receipts on the line of the Morris Canal for the week ending on Saturday last were \$6,816 against \$7,570 for the corresponding week last year, being an increase of \$1,276. The receipts for the year up to the 26th inst. were \$31,312 against \$45,458 to same date last year, being an increase thus far this year of \$8,584.

The National Intelligence publishes the following:

WASHINGTON, June 2, 1855.
Information has been received of the payment by the British Government of the amount of the awards of the Commissioners under the Convention between the United States and her Britannic Majesty of the 8th February, 1853, in favor of citizens of the United States. Payment, deducting the expenses of the commission, will be made to the parties who have been awarded in a sum or sums of their legal representatives on application to this Department.

Messrs. Maric & Kutz's Circular for the steamer says:

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union. Le dernier steamer transatlantique qu'a apporté à New-York, le Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait d'union.

Un grand mouvement spéculatif dans les actions du Reading Railroad, nous n'avons depuis nos derniers avis aucun trait